



76-PV-ZF

Finnik Kenteken Check Kia Picanto 1.0 LX

Deze Kia Picanto komt uit 2004, werd geleverd van 01-04-2004 tot 30-11-2007 en kostte toen € 8.989,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 45 kW (61 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 150 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 836 kg. De APK is geldig tot 04-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie 16,4 seconden
Vermogen 61 PK	Gewicht 836 kg	1e toel. NL 27-12-2004
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 8.989,-	APK 04-11-2021



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	Picanto
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 LX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	G4HE
Vermogen	45 kW (61 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	86 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,4 seconden
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	836 kg
Maximaal gewicht	1.350 kg
Gewicht rijklaar	936 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 december 2004
Eerste toelating nationaal	27 december 2004
Datum aansprakelijkheid	06 juni 2020
APK vervaldatum	04 november 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende remmen

volwassen en solide gevoel

prima prijs/prestatie verhouding

+ Min

opgegeven fabrieksverbruik moeilijk haalbaar

matige stoelen



Samenvatting

De Picanto is de nieuwe kleine Kia. Dankzij een slim ontwerp is de ruimte riant en staat de afwerking op een zeer hoog niveau voor Kia. Technisch bij de tijd en daarom voordelig in aanschaf en gebruik

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.989,-

BPM

€ 1.359,-

Rest BPM

€ 21,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

123 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1170 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.302.605 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 99.086 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.495.035 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966