



75-XF-BR

Finnik Kenteken Check Citroen XM 3.0 V6

Deze Citroen XM komt uit 1999, werd geleverd van 01-07-1997 tot 01-04-2000 en kostte toen € 45.952,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 140 kW (190 PK) en een cilinderinhoud van 2946 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,90 liter per 100 km en hij weegt 1566 kg. De APK is geldig tot 06-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 190 PK	Gewicht 1.566 kg	1e toel. NL 17-04-2007
Cilinderinhoud 2946 cm ³	Nieuw prijs € 45.952,-	APK 06-05-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	XM
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 V6
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2946 cm ³
Motorcode	XFZ
Vermogen	140 kW (190 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.566 kg
Maximaal gewicht	2.125 kg
Gewicht rijklaar	1.666 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 8

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

30 april 1999

Eerste toelating nationaal

17 april 2007

Datum aansprakelijkheid

16 november 2020

APK vervaldatum

06 mei 2021

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Band onvoldoende profiel
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

bijzonder comfortabel

onderscheidende vormgeving

vlot

+ Min

kostbaar in onderhoud

hoofdsteunen te laag

onhandige startblokkering



Samenvatting

Meer comfort, meer karakter en meer innovatie. De Citroën XM is de reisauto voor mensen die anders durven te zijn. Afhankelijk van de onderhoudshistorie soms kostbaar in gebruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 226,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.952,-

BPM

€ 11.654,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,4 (11,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 5,6 (18,0 l/100 km)

Uitstoot CO2

284 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1810 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



8% van de bezitters is vrouw



Er zijn 219.483 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 793 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



469.152 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1958