



75-TK-GN

Finnik Kenteken Check Audi A6 4.2 FSI q. Pro Line

Deze Audi A6 komt uit 2006, werd geleverd van 01-07-2006 tot 30-11-2008 en kostte toen € 104.243,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 257 kW (350 PK) en een cilinderinhoud van 4163 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,80 liter per 100 km en hij weegt 1745 kg. De APK is geldig tot 04-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 248,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 8,9 seconden
Vermogen 350 PK	Gewicht 1.745 kg	1e toel. NL 09-10-2006
Cilinderinhoud 4163 cm ³	Nieuwprijs € 104.243,-	APK 04-07-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.2 FSI q. Pro Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4163 cm ³
Motorcode	BVJ
Vermogen	257 kW (350 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	284 cm
Koppel	440 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	6800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.745 kg
Maximaal gewicht	2.350 kg
Gewicht rijklaar	1.845 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 oktober 2006
Eerste toelating nationaal	09 oktober 2006
Datum aansprakelijkheid	12 september 2020
APK vervaldatum	04 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Veiligheid van vierwielaandrijving

Zeer sterke dieselmotor

Uitstekende remmen

+ Min

Veel geld voor veel imago en relatief weinig luxe

Op ieder punt een concurrent te vinden die het beter doet



Samenvatting

De Audi A6 biedt zowel rijplezier als comfort. Daarbij zorgt de Quattro vierwielaandrijving voor extra veiligheid. Niet significant beter dan de concurrentie, wel (veel) duurder.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 248,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 811,14

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 104.243,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 27.775,-

Rest BPM

€ 932,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,4 (15,6 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

257 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1312 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.954.375 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.422 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



34.160 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966