



**75-RST-8**

## Finnik Kenteken Check Audi A6 Avant 2.0 TDI Advance

Deze Audi A6 Avant komt uit 2011, werd geleverd van 01-06-2010 tot 30-06-2011 en kostte toen € 58.387,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 214 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1635 kg. De APK is geldig tot 25-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 441,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto  
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 214 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,2 seconden
<b>Vermogen</b> 170 PK	<b>Gewicht</b> 1.635 kg	<b>1e toel. NL</b> 21-07-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 58.387,-	<b>APK</b> 25-09-2021



## Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6 Avant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI Advance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CAH
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	284 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	214 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.635 kg
Maximaal gewicht	2.290 kg
Gewicht rijklaar	1.735 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	21 juli 2011
<b>Eerste toelating nationaal</b>	21 juli 2011
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	30 oktober 2020
<b>APK vervaldatum</b>	25 september 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uiterst comfortabel

moderne, bruikbare techniek

uitstekende rijeigenschappen

### + Min

bagageruimte valt tegen

verkeersborden worden vaker fout dan goed herkend

matig zicht nachtzichtcamera bij regen



## Samenvatting

Audi probeert een gebruiksvoorwerp zoals een stationcar te verheffen tot een kunstwerk. Voor Audi-liefhebbers is dat gelukt, buitenstaanders zien er slechts een dure auto in. De 3.0 TDI rijdt subliem.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 441,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 454,32

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 58.387,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 12.458,-

### Rest BPM

€ 1.063,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

154 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1050 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.020.850 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.741 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969