



**75-NT-HV**

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.9 SDI

Deze Volkswagen Polo komt uit 2004, werd geleverd van 15-11-2001 tot 31-05-2005 en kostte toen € 17.930,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 47 kW (64 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 1058 kg. De APK is geldig tot 18-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 17,0 seconden
<b>Vermogen</b> 64 PK	<b>Gewicht</b> 1.058 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-02-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 1896 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 17.930,-	<b>APK</b> 18-02-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Polo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 SDI
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Hydrostatisch
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm <sup>3</sup>
Motorcode	ASY
Vermogen	47 kW (64 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	126 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,0 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.058 kg
Maximaal gewicht	1.630 kg
Gewicht rijklaar	1.158 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	11 februari 2004
<b>Eerste toelating nationaal</b>	11 februari 2004
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	01 december 2020
<b>APK vervaldatum</b>	18 februari 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer zuinig

even comfortabel als iedere andere Polo

ruim

**+ Min**

stoelen bieden onvoldoende steun in onderrug

onheilspellende geluiden bij schakelen en koppelen

motor eerste minuten duidelijk hoorbaar



## Samenvatting

De Volkswagen Polo BlueMotion is de zuinigste auto van dit moment (2006). Dankzij relatief eenvoudige aanpassingen is de aanschafprijs ook bescheiden. Rijdt zelfs beter dan een gewone Polo.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 266,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.930,-

### BPM

€ 5.124,-

### Rest BPM

€ 28,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

130 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 985.560 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.420.333 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971