



75-FG-PN

Finnik Kenteken Check Lancia Ypsilon 1.2 elefantino blu

Deze Lancia Ypsilon komt uit 2000, werd geleverd van 01-01-1999 tot 31-12-2000 en kostte toen € 11.230,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 835 kg. De APK is geldig tot 24-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 13,3 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 835 kg	1e toel. NL 29-03-2000
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 11.230,-	APK 24-10-2019



Basis gegevens

Merk	Lancia
Model	Ypsilon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 elefantino blu
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	840A3.000
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,3 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	835 kg
Maximaal gewicht	1.330 kg
Gewicht rijklaar	935 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

29 maart 2000

Eerste toelating nationaal

29 maart 2000

Datum aansprakelijkheid

06 oktober 2018

APK vervaldatum

24 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
5. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel en compleet

fraai Italiaans design

veel ruimte achterin

+ Min

matige zitpositie

navigatiesysteem onder de maat

snelheidsmeter slecht afleesbaar



Samenvatting

Naast een eigenzinnige uitstraling, biedt de Lancia Ypsilon uitstekende rijkwaliteiten. De slimme ergonomie maakt de Ypsilon nog interessanter om te rijden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.230,-

BPM

€ 2.008,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

158 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1443 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze
kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 423.155 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 6.169 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1963