



75-DZ-JJ

Finnik Kenteken Check

BMW 7-serie 735iL Exec.High-Line

Deze BMW 7-serie komt uit 2000, werd geleverd van 01-03-1996 tot 01-11-2001 en kostte toen € 100.728,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 175 kW (238 PK) en een cilinderinhoud van 3498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 243 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,10 liter per 100 km en hij weegt 1820 kg. De APK is geldig tot 01-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 267,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 243 km/h	Acceleratie 8,2 seconden
Vermogen 238 PK	Gewicht 1.820 kg	1e toel. NL 14-01-2000
Cilinderinhoud 3498 cm ³	Nieuw prijs € 100.728,-	APK 01-04-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	7-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	735iL Exec.High-Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3498 cm ³
Motorcode	358S2
Vermogen	175 kW (238 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	307 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	243 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.820 kg
Maximaal gewicht	2.380 kg
Gewicht rijklaar	1.920 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

14 januari 2000

Eerste toelating nationaal

14 januari 2000

Datum aansprakelijkheid

28 maart 2012

APK vervaldatum

01 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Overmatige olie lekkage
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 267,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 100.728,-

BPM

€ 26.872,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,3 (12,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 5,8 (17,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

291 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1068 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



10% van de bezitters is vrouw



Er zijn 373.381 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.798 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



195.452 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966