



73-ZFH-3

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse Estate 250 Business Class

Deze Mercedes-Benz C-klasse Estate komt uit 2012, werd geleverd van 01-02-2011 tot 31-12-2012 en kostte toen € 50.030,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 233 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1475 kg. De APK is geldig tot 06-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 233 km/h	Acceleratie 7,4 seconden
Vermogen 204 PK	Gewicht 1.475 kg	1e toel. NL 30-10-2012
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 50.030,-	APK 06-11-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Estate
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	250 Business Class
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	271860
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	310 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,4 seconden
Topsnelheid	233 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.475 kg
Maximaal gewicht	2.115 kg
Gewicht rijklaar	1.575 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 oktober 2012
Eerste toelating nationaal	30 oktober 2012
Datum aansprakelijkheid	23 mei 2019
APK vervaldatum	06 november 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	08 februari 2018
Omschrijving defect	De stuurkolom is onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.
Matëriële gevolgen	Bij de elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stuurkolom controleren en indien nodig aanpassen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

enorme bagageruimte

zeer comfortabel

moderne, bruikbare techniek

+ Min

pas echt compleet met optiepaketten

beperkte hoofdruimte met zonnedak



Samenvatting

Net als de Mercedes C-Klasse sedan weet ook de nieuwe stationcar zich goed te onderscheiden van de concurrentie. Men kiest nadrukkelijk voor comfort en gebruiksgemak, het rijplezier niet is vergeten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 382,00

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 50.030,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 8.694,-

Rest BPM

€ 1.451,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 779 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.966.620 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.705 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964