



73-JZ-JF

Finnik Kenteken Check Volkswagen Passat 1.6 Trendline

Deze Volkswagen Passat komt uit 2002, werd geleverd van 22-11-2000 tot 02-11-2001 en kostte toen € 25.037,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,80 liter per 100 km en hij weegt 1277 kg. De APK is geldig tot 17-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 192 km/h	Acceleratie 12,7 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.277 kg	1e toel. NL 07-10-2002
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuw prijs € 25.037,-	APK 17-05-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Passat
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	ALZ
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	148 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,7 seconden
Topsnelheid	192 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.277 kg
Maximaal gewicht	1.890 kg
Gewicht rijklaar	1.377 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 oktober 2002
Eerste toelating nationaal	07 oktober 2002
Datum aansprakelijkheid	17 mei 2019
APK vervaldatum	17 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

degelijk en duurzaam

representatief

hoge inruilwaarde

+ Min

sober interieur

wel erg zacht onderstel

geen koopje



Samenvatting

Wie niet van risico houdt, houdt van de Volkswagen Passat. Geen vernieuwing, geen scherpe aanbieding maar vertrouwde waarden. Comfortabel op lange afstanden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.037,-

BPM

€ 5.570,-

Rest BPM

€ 44,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

187 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1545 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.058.945 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967