



72-TH-XT

Finnik Kenteken Check Fiat Punto 1.2 Classic Ed. Cool

Deze Fiat Punto komt uit 2006, werd geleverd van 01-07-2006 tot 31-07-2009 en kostte toen € 12.239,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 850 kg. De APK is geldig tot 28-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 155 km/h | Acceleratie 14,3 seconden |
| Vermogen 60 PK | Gewicht 850 kg | 1e toel. NL 22-09-2006 |
| Cilinderinhoud 1242 cm ³ | Nieuwprijs € 12.239,- | APK 28-11-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Fiat |
| Model | Punto |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.2 Classic Ed. Cool |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1242 cm ³ |
| Motorcode | 188A4000 |
| Vermogen | 44 kW (60 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 246 cm |
| Koppel | 102 Nm |
| Tankinhoud in liters | 47 lt |
| Maximaal toerental | 5000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 2500 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 14,3 seconden |
| Topsnelheid | 155 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 850 kg |
| Maximaal gewicht | 1.385 kg |
| Gewicht rijklaar | 950 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 400 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.000 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 2 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 22 september 2006 |
| Eerste toelating nationaal | 22 september 2006 |
| Datum aansprakelijkheid | 14 oktober 2020 |
| APK vervaldatum | 28 november 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

scherpe prijs

uitstekend weggedrag

+ Min

matige prestaties

boordcomputer geeft onbetrouwbare waarden

forse afschrijving



Samenvatting

De Fiat Grande Punto is een fijn sturende auto die compleet is uitgerust, moderne techniek aan boord heeft, meer rijplezier biedt dan menig concurrent en zeer scherp is geprijsd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 76,19

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.239,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.891,-

Rest BPM

€ 62,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

136 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1384 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.935.659 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.226 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971