



72-SG-JS

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.4-16V Team Spirit

Deze Renault Clio komt uit 2006, werd geleverd van 01-09-2005 tot 01-07-2006 en kostte toen € 17.288,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 72 kW (98 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 183 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1110 kg. De APK is geldig tot 10-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 183 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 98 PK	Gewicht 1.110 kg	1e toel. NL 12-01-2006
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 17.288,-	APK 10-04-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Team Spirit
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	K4J G7
Vermogen	72 kW (98 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	127 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	183 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.110 kg
Maximaal gewicht	1.625 kg
Gewicht rijklaar	1.210 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	535 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 januari 2006
Eerste toelating nationaal	12 januari 2006
Datum aansprakelijkheid	11 juli 2020
APK vervaldatum	10 april 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

overtuigend als snelste en meest exclusieve Clio

heel veel raceplezier

sublieme wegligging

+ Min

vermoeiend op lange afstand

onhandige bediening audiosysteem



Samenvatting

Alsof een Renault Clio RS niet bijzonder genoeg is, is er nu ook de Gordini uitvoering. Behalve snel nu ook nog eens heel exclusief. Maakt de naam waar met uitstekende prestaties en subliem weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.288,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.639,-

Rest BPM

€ 89,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.617.372 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.407.562 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969