



72-RFZ-5

Finnik Kenteken Check Kia Picanto 1.0 CVT Comfort P.

Deze Kia Picanto komt uit 2011, werd geleverd van 01-04-2011 tot 31-12-2013 en kostte toen € 10.639,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 153 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 820 kg. De APK is geldig tot 10-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

| | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 153 km/h | Acceleratie 14,4 seconden |
| Vermogen 69 PK | Gewicht 820 kg | 1e toel. NL 13-05-2011 |
| Cilinderinhoud 998 cm ³ | Nieuwprijs € 10.639,- | APK 10-03-2021 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Kia |
| Model | Picanto |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0 CVT Comfort P. |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |
| Motorcode | G3LA |
| Vermogen | 51 kW (69 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 238 cm |
| Koppel | 94 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 6200 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3500 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 14,4 seconden |
| Topsnelheid | 153 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 820 kg |
| Maximaal gewicht | 1.340 kg |
| Gewicht rijklaar | 920 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 400 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 700 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-----------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 4 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 13 mei 2011 |
| Eerste toelating nationaal | 13 mei 2011 |
| Datum aansprakelijkheid | 13 januari 2020 |
| APK vervaldatum | 10 maart 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volwassen en verfijnd

prima rijeigenschappen

ook geschikt voor lange afstanden

+ Min

matig geluid audiosysteem, ook na facelift

versnellingshendel staat scheef

niet zo zuinig als beloofd



Samenvatting

De Kia Picanto na de facelift van 2015 verschilt nauwelijks van de vorige generatie. Motorisch inmiddels achterhaald, maar nog steeds de meest volwassen en comfortabele auto in zijn segment.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 46,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.639,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1170 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.934.711 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 99.086 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966