



71-JH-KB

Finnik Kenteken Check Mazda Demio 1.5 Exclusive

Deze Mazda Demio komt uit 2002, werd geleverd van 01-05-2000 tot 01-10-2003 en kostte toen € 14.546,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 960 kg. De APK is geldig tot 15-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 13,0 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 960 kg	1e toel. NL 12-04-2002
Cilinderinhoud 1498 cm ³	Nieuw prijs € 14.546,-	APK 15-02-2020



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	Demio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 Exclusive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1498 cm ³
Motorcode	B5
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	960 kg
Maximaal gewicht	1.475 kg
Gewicht rijklaar	1.060 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	410 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 10

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

12 april 2002

Eerste toelating nationaal

12 april 2002

Datum aansprakelijkheid

12 november 2019

APK vervaldatum

15 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	26 september 2016
Omschrijving defect	Sluiting in de contactschakelaar als gevolg van carbonisatie van overtollig vet op de elektrische contacten.
Matëriële gevolgen	Rookvorming met het risico op brandgevaar.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd spoedig een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de contactschakelaar vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

praktisch

goed weggedrag

goedkoop

+ Min

te kleine voorstoelen

ouderwetse vormgeving interieur

ramen beslaan snel



Samenvatting

De Mazda Demio is een maatje kleiner en voordeliger dan andere ruimte-auto's en haalt daar zijn voordeel uit. De rijeigenschappen en ergonomie zijn slechts gemiddeld.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.546,-

BPM

€ 2.888,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

176 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2029 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 787.521 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 9.891 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1960