

71-GU-82

Finnik Kenteken Check

Peugeot 504 V6 Cabrio inj.

Deze Peugeot 504 komt uit 1975, werd geleverd van 01-07-1975 tot 01-07-1978 en kostte toen € 14.293,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1975 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2664 cc.

De APK is geldig tot 17-09-1977 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.210 kg	1e toel. NL 17-09-1975
Cilinderinhoud 2664 cm ³	Nieuwprijs € 14.293,-	APK 17-09-1977

Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	504
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	V6 Cabrio inj.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2664 cm ³
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	255 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.210 kg
Gewicht rijklaar	1.310 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

17 september 1975

Eerste toelating nationaal

17 september 1975

Datum aansprakelijkheid

09 november 2017

APK vervaldatum

17 september 1977

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Ongeldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 september 1977.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Overmatige olielekage
2. Afstelling dimlicht
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
4. Trommel-/schijfrem draait niet/onvoldoende vrij
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 0,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.293,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1961 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



8% van de bezitters is vrouw



Er rijden 119 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961