

**70-HX-84**

## Finnik Kenteken Check

### Porsche 911 2.7 Targa

Deze Porsche 911 komt uit 1976, werd geleverd van 01-07-1974 tot 01-07-1978 en kostte toen € 22.908,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1976 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 2687 cc.

De APK is geldig tot 13-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 156 PK	<b>Gewicht</b> 1.074 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-06-1976
<b>Cilinderinhoud</b> 2687 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 22.908,-	<b>APK</b> 13-03-2020

## Basis gegevens

Merk	Porsche
Model	911
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.7 Targa
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Targa
Segment	Super Sport(I)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2687 cm <sup>3</sup>
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	227 cm
Turbo / Compressor	Nee

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.074 kg
Gewicht rijklaar	1.174 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

11 juni 1976

### Eerste toelating nationaal

11 juni 1976

### Datum aansprakelijkheid

19 februari 2016

### APK vervaldatum

13 maart 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Overmatige olielekage
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Deur niet op normale wijze te openen

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.908,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1543 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



8% van de bezitters is vrouw



Er rijden 8.159 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965