



70-HFJ-7

Finnik Kenteken Check Fiat 500 1.3 JTD Lounge

Deze Fiat 500 komt uit 2008, werd geleverd van 15-11-2007 tot 31-01-2010 en kostte toen € 20.348,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 16-08-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 165 km/h	Acceleratie 12,5 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 31-10-2008
Cilinderinhoud 1248 cm ³	Nieuwprijs € 20.348,-	APK 16-08-2018



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	500
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 JTD Lounge
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm ³
Motorcode	169A1000
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.420 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 oktober 2008
Eerste toelating nationaal	31 oktober 2008
Datum aansprakelijkheid	16 april 2018
APK vervaldatum	16 augustus 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 augustus 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht
4. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volwassen karakter dieselmotor

minder damesauto in Sport-uitvoering

prima weggedrag

+ Min

Matige ruimte achterin

Weinig bergruimte in het interieur

Gordels niet in hoogte verstelbaar



Samenvatting

De 500S is de stoere, sportieve uitvoering van de Fiat 500. Het interieur is aangepast en alleen de sterkste motoren zijn leverbaar op de S.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 124,29

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.348,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 4.530,-

Rest BPM

€ 296,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

110 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 949 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



72% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.263.386 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 57.618 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971