



6-ZNK-92

Finnik Kenteken Check Renault Mégane Estate 1.5 dCi GT-Line

Deze Renault Mégane Estate komt uit 2014, werd geleverd van 27-11-2013 tot 31-05-2015 en kostte toen € 28.857,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 81 kW (110 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,50 liter per 100 km en hij weegt 1283 kg. De APK is geldig tot 21-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 12,4 seconden
Vermogen 110 PK	Gewicht 1.283 kg	1e toel. NL 03-04-2015
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 28.857,-	APK 21-08-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Mégane Estate
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi GT-Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K A6
Vermogen	81 kW (110 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	260 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,4 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.283 kg
Maximaal gewicht	1.864 kg
Gewicht rijklaar	1.383 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 juni 2014
Eerste toelating nationaal	03 april 2015
Datum aansprakelijkheid	12 augustus 2019
APK vervaldatum	21 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 220,34

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.857,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.420,-

Rest BPM

€ 338,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 28,6 (3,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 31,3 (3,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

90 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 788 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.967.966 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 47.800 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.285.340 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971