



6-XRF-46

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.5 dCi Expression

Deze Renault Clio komt uit 2014, werd geleverd van 01-10-2012 tot 30-09-2016 en kostte toen € 19.780,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,20 liter per 100 km en hij weegt 1046 kg. De APK is geldig tot 10-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.046 kg	1e toel. NL 09-10-2014
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 19.780,-	APK 10-12-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi Expression
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K B6
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	259 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.046 kg
Maximaal gewicht	1.658 kg
Gewicht rijklaar	1.146 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 oktober 2014
Eerste toelating nationaal	09 oktober 2014
Datum aansprakelijkheid	18 februari 2019
APK vervaldatum	10 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zuinig in theorie en praktijk

geslaagde vormgeving

nette prijs

+ Min

onoverzichtelijk bij achteruit rijden



Samenvatting

Het veelbelovende uiterlijk wordt niet waargemaakt met bijzondere rijeigenschappen. De Clio stuurt, rijdt, schakelt en remt prima, maar echt rijplezier blijft uit. Leuk om te zien en een nette prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 84,58

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.780,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 948,-

Rest BPM

€ 264,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 31,3 (3,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

83 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.192.326 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969