



6-XKD-38

Finnik Kenteken Check Audi A4 Avant 1.8 TFSI

Deze Audi A4 Avant komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-01-2012 en kostte toen € 35.329,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1445 kg. De APK is geldig tot 25-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 200 km/h | Acceleratie 10,8 seconden |
| Vermogen 120 PK | Gewicht 1.445 kg | 1e toel. NL 21-08-2014 |
| Cilinderinhoud 1798 cm ³ | Nieuwprijs € 35.329,- | APK 25-04-2019 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Audi |
| Model | A4 Avant |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.8 TFSI |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | Combi |
| Segment | Midden(D) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1798 cm ³ |
| Motorcode | CDH |
| Vermogen | 88 kW (120 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 281 cm |
| Koppel | 230 Nm |
| Tankinhoud in liters | 65 lt |
| Maximaal toerental | 3650 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 10,8 seconden |
| Topsnelheid | 200 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.445 kg |
| Maximaal gewicht | 2.040 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.545 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.300 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 1 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 29 april 2010 |
| Eerste toelating nationaal | 21 augustus 2014 |
| Datum aansprakelijkheid | 29 mei 2017 |
| APK vervaldatum | 25 april 2019 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 april 2019.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel

comfortabel en dagelijks bruikbaar

ruim

+ Min

afdekhoes bagageruimte keert niet automatisch terug na sluiten achterklep

alleen bijzonder met (kostbare) opties



Samenvatting

De Audi RS4 is een nette stationcar met het hart van een sportwagen. Daarom niet lichtvoetig en beweeglijk als een echte sportwagen, maar wel sensationeel snel en machtig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 269,75

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.329,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.190,-

Rest BPM

€ 613,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

169 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.076.978 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972