

6-VTD-00

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Caddy 1.6 TDI Maxi

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2012, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-07-2015 en kostte toen € 26.285,-.

Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 168 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1454 kg. De APK is geldig tot 04-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 94,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 168 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.454 kg	1e toel. NL 20-01-2012
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 26.285,-	APK 04-06-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDI Maxi
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	301 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	168 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.454 kg
Maximaal gewicht	2.238 kg
Gewicht rijklaar	1.554 kg
Laadvermogen	674 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 januari 2012

Eerste toelating nationaal

20 januari 2012

Datum aansprakelijkheid

07 juni 2019

APK vervaldatum

04 juni 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 94,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 200,70

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.285,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 6.531,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

149 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.786.302 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960