

6-VSX-81

Finnik Kenteken Check

Ford Transit Connect T200S 1.8 TDCi BnsEd

Deze Ford Transit Connect komt uit 2012, werd geleverd van 01-04-2009 tot 30-09-2012 en kostte toen € 17.802,-.

Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1753 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 142 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 21 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1363 kg. De APK is geldig tot 10-01-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 90,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 142 km/h	Acceleratie 21,0 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.363 kg	1e toel. NL 10-01-2012
Cilinderinhoud 1753 cm ³	Nieuwprijs € 17.802,-	APK 10-01-2022

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit Connect
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T200S 1.8 TDCi BnsEd
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1753 cm ³
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	266 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	21,0 seconden
Topsnelheid	142 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.363 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.463 kg
Laadvermogen	677 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	730 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

10 januari 2012

Eerste toelating nationaal

10 januari 2012

Datum aansprakelijkheid

15 oktober 2019

APK vervaldatum

10 januari 2022

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 januari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Remlicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 90,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 138,52

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.802,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 4.480,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

159 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 4.170.450 voertuigen ouder
dan deze



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK