

6-VLN-32

## Finnik Kenteken Check

### Peugeot Partner 120 1.6 HDI L1XR Pr+

Deze Peugeot Partner komt uit 2011, werd geleverd van 01-06-2010 tot 31-12-2011 en kostte toen € 18.720,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 148 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,6 seconden. De APK is geldig tot 25-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 84,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 148 km/h	<b>Acceleratie</b> 16,6 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 1.311 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-02-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1560 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 18.720,-	<b>APK</b> 25-09-2021

## Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	Partner
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	120 1.6 HDI L1XR Pr+
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm <sup>3</sup>
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	273 cm
Koppel	185 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	16,6 seconden
Topsnelheid	148 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.311 kg
Maximaal gewicht	1.960 kg
Gewicht rijklaar	1.411 kg
Laadvermogen	650 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	705 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

28 februari 2011

### Eerste toelating nationaal

28 februari 2011

### Datum aansprakelijkheid

29 september 2020

### APK vervaldatum

25 september 2021

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Stadslicht werkt niet (goed)

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 84,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.720,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.710,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Euroklasse

Euro 4

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1880 dagen in bezit per eigenaar



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.838.868 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.954 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961