

6-VKT-37

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L1H1T1BaBuDC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2011, werd geleverd van 01-01-2011 tot 31-08-2015 en kostte toen € 34.391,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 62 kW (84 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 146 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 19,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1847 kg. De APK is geldig tot 15-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 146 km/h	Acceleratie 19,7 seconden
Vermogen 84 PK	Gewicht 1.847 kg	1e toel. NL 01-02-2011
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 34.391,-	APK 15-02-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L1H1T1BaBuDC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Vermogen	62 kW (84 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	19,7 seconden
Topsnelheid	146 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.847 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	1.947 kg
Laadvermogen	1.018 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

01 februari 2011

Eerste toelating nationaal

01 februari 2011

Datum aansprakelijkheid

18 juni 2019

APK vervaldatum

15 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 262,59

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.391,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.253,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Uitstoot CO2

190 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 4.240.671 voertuigen ouder
dan deze



5.459.739 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK