


6-VHX-37

Finnik Kenteken Check

Ford Transit Connect T230L 1.8 TDCi Amb.

Deze Ford Transit Connect komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-08-2010 en kostte toen € 23.810,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1753 cc.

De APK is geldig tot 29-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO
SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.425 kg	1e toel. NL 29-06-2010
Cilinderinhoud 1753 cm ³	Nieuwprijs € 23.810,-	APK 29-07-2020

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit Connect
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T230L 1.8 TDCi Amb.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1753 cm ³
Motorcode	P9PB
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	291 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.425 kg
Maximaal gewicht	2.340 kg
Gewicht rijklaar	1.525 kg
Laadvermogen	925 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	712 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

29 juni 2010

Eerste toelating nationaal

29 juni 2010

Datum aansprakelijkheid

10 december 2018

APK vervaldatum

29 juli 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.810,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.698,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 3.965.372 voertuigen ouder dan deze



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK