

6-VBB-39

Finnik Kenteken Check

Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D Instyle PV

Deze Mitsubishi Pajero komt uit 2008, werd geleverd van 01-02-2007 tot 30-11-2010 en kostte toen € 64.850,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 3200 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. De APK is geldig tot 16-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 143,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 177 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 2.290 kg	1e toel. NL 03-03-2009
Cilinderinhoud 3200 cm ³	Nieuwprijs € 64.850,-	APK 16-05-2020

Basis gegevens

Merk	Mitsubishi
Model	Pajero
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.2 DI-D Instyle PV
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Van
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3200 cm ³
Motorcode	4M41
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	278 cm
Koppel	373 Nm
Tankinhoud in liters	88 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	177 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.290 kg
Maximaal gewicht	3.030 kg
Gewicht rijklaar	2.390 kg
Laadvermogen	835 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 augustus 2008

Eerste toelating nationaal

03 maart 2009

Datum aansprakelijkheid

10 september 2019

APK vervaldatum

16 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 143,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 64.850,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 15.942,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1728 dagen in bezit per eigenaar



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.186.699 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 555 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961