



6-TJK-54

Finnik Kenteken Check Peugeot 3008 1.6 VTi Blue Lease

Deze Peugeot 3008 komt uit 2011, werd geleverd van 01-03-2009 tot 31-12-2013 en kostte toen € 26.669,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1374 kg. De APK is geldig tot 11-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,8 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.374 kg	1e toel. NL 01-03-2014
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 26.669,-	APK 11-07-2019



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	3008
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi Blue Lease
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5FS
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.374 kg
Maximaal gewicht	2.020 kg
Gewicht rijklaar	1.474 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	735 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	01 april 2011
Eerste toelating nationaal	01 maart 2014
Datum aansprakelijkheid	06 maart 2019
APK vervaldatum	11 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Mistlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

veelzijdig en praktisch

prima rijeigenschappen

+ Min

geen ideale zitpositie voor ieder postuur

dashboardkastje zeer klein



Samenvatting

De Peugeot 3008 is alles in 1: ruim als een MPV, veelzijdig als een SUV en een handelbaar als een personenauto. De 3008 is niet 3 keer zo goed als een gewone auto, maar wel veelzijdiger.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 203,07

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.669,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.538,-

Rest BPM

€ 657,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 884 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.491.803 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 19.060 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1955