



6-SKT-97

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Golf Variant 1.2 TSI Comfortline

Deze Volkswagen Golf Variant komt uit 2013, werd geleverd van 04-04-2013 tot 31-05-2015 en kostte toen € 27.777,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 1197 kg. De APK is geldig tot 25-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 193 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,7 seconden
<b>Vermogen</b> 105 PK	<b>Gewicht</b> 1.197 kg	<b>1e toel. NL</b> 25-10-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 1198 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 27.777,-	<b>APK</b> 25-10-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Golf Variant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TSI Comfortline
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	wit
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1198 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CJZ
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	175 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1550
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	193 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.197 kg
Maximaal gewicht	1.830 kg
Gewicht rijklaar	1.297 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 oktober 2013
Eerste toelating nationaal	25 oktober 2013
Datum aansprakelijkheid	10 mei 2019
APK vervaldatum	25 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Afstelling dimlicht
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer ruim

Prima prestaties, beschaafd verbruik

uitstekend weggedrag

### + Min

Elektrische parkeerrem geeft meer ergernis dan comfort

Hoofdsteunen te laag



## Samenvatting

Nadat de Variant het lange tijd moest doen met facelifts, is er nu een geheel nieuwe Volkswagen Golf stationcar. De verschillen met de hatchback zijn klein, maar de laadruimte is groot. Goed weggedrag

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 212,09

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.777,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 2.750,-

### Rest BPM

€ 638,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

117 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1126 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.733.727 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.079 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969