



6-KZR-96

Finnik Kenteken Check

Audi A4 Avant 3.0 TFSI S4 quattro

Deze Audi A4 Avant komt uit 2009, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-01-2012 en kostte toen € 74.874,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 245 kW (333 PK) en een cilinderinhoud van 2995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,70 liter per 100 km en hij weegt 1710 kg. De APK is geldig tot 17-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 5,2 seconden
Vermogen 333 PK	Gewicht 1.710 kg	1e toel. NL 18-11-2014
Cilinderinhoud 2995 cm ³	Nieuwprijs € 74.874,-	APK 17-11-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4 Avant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 TFSI S4 quattro
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2995 cm ³
Motorcode	CAK
Vermogen	245 kW (333 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	440 Nm
Tankinhoud in liters	64 lt
Maximaal toerental	7000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	5,2 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.710 kg
Maximaal gewicht	2.305 kg
Gewicht rijklaar	1.810 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 mei 2009
Eerste toelating nationaal	18 november 2014
Datum aansprakelijkheid	19 september 2019
APK vervaldatum	17 november 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Draaipunt onafhankelijke wielophanging te veel speling
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Mistlicht werkt niet (goed)
4. Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel

comfortabel en dagelijks bruikbaar

ruim

+ Min

afdekhoes bagageruimte keert niet automatisch terug na sluiten achterklep

alleen bijzonder met (kostbare) opties



Samenvatting

De Audi RS4 is een nette stationcar met het hart van een sportwagen. Daarom niet lichtvoetig en beweeglijk als een echte sportwagen, maar wel sensationeel snel en machtig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 571,69

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 74.874,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 6.246,-

Rest BPM

€ 413,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,2 (13,8 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

224 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.470.144 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



45.166 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972