



6-KVH-44

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz CLS-klasse 350 CDI

Deze Mercedes-Benz CLS-klasse komt uit 2011, werd geleverd van 15-09-2010 tot 31-07-2014 en kostte toen € 106.549,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 195 kW (265 PK) en een cilinderinhoud van 2987 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1715 kg. De APK is geldig tot 18-12-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 476,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,2 seconden
Vermogen 265 PK	Gewicht 1.715 kg	1e toel. NL 19-07-2013
Cilinderinhoud 2987 cm ³	Nieuwprijs € 106.549,-	APK 18-12-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	CLS-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	350 CDI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cm ³
Motorcode	642853
Vermogen	195 kW (265 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	287 cm
Koppel	620 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,2 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.715 kg
Maximaal gewicht	2.300 kg
Gewicht rijklaar	1.815 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 augustus 2011
Eerste toelating nationaal	19 juli 2013
Datum aansprakelijkheid	25 november 2020
APK vervaldatum	18 december 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 december 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

onderscheidende vormgeving

voortstrevende techniek

(bijna) even praktisch als een vierdeurs sedan

+ Min

onoverzichtelijk

weinig ruimte achterin

pas echt bijzonder met (kostbare) opties



Samenvatting

De tweede generatie van de Mercedes-Benz CLS biedt alle luxe, veiligheid en comfort van de E-Klasse, maar verpakt dat in een uniek koetswerk. Even verstandig als een E-Klasse, maar begerlijker.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 476,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 829,08

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 106.549,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 4.747,-

Rest BPM

€ 349,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

160 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1034 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.939.793 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.944 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



118.577 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965