



69-RV-BX

Finnik Kenteken Check Skoda Fabia Combi 1.4-16V Equipe

Deze Skoda Fabia Combi komt uit 2005, werd geleverd van 30-05-2005 tot 31-07-2006 en kostte toen € 15.477,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1070 kg. De APK is geldig tot 23-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 14,1 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.070 kg	1e toel. NL 10-09-2005
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 15.477,-	APK 23-06-2020



Basis gegevens

Merk	Skoda
Model	Fabia Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Equipe
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	BKY
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	126 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,1 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.070 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.170 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 september 2005
Eerste toelating nationaal	10 september 2005
Datum aansprakelijkheid	21 maart 2019
APK vervaldatum	23 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

compleet

prettige motor

zeer vriendelijke prijs

+ Min

onhandige cruise control

weinig hoofdruimte achterin

omslachtige procedure opklappen achterbank



Samenvatting

De Skoda Fabia weet op alle punten te overtuigen. Gezien de lage aanschafprijs is het haast onbehoorlijk over deze auto te klagen en dat is op enkele details na dan ook niet nodig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 118,17

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.477,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.145,-

Rest BPM

€ 116,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

156 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1264 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.084.450 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 43.912 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968