



69-RB-ZN

Finnik Kenteken Check Peugeot 307 1.6-16V XT Premium

Deze Peugeot 307 komt uit 2005, werd geleverd van 01-11-2004 tot 31-07-2005 en kostte toen € 21.989,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1587 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1168 kg. De APK is geldig tot 24-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.168 kg	1e toel. NL 11-02-2005
Cilinderinhoud 1587 cm ³	Nieuwprijs € 21.989,-	APK 24-10-2019



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	307
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V XT Premium
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1587 cm ³
Motorcode	NFU
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	147 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3900
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.168 kg
Maximaal gewicht	1.693 kg
Gewicht rijklaar	1.268 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	610 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 februari 2005
Eerste toelating nationaal	11 februari 2005
Datum aansprakelijkheid	20 november 2018
APK vervaldatum	24 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vernieuwende en doordachte vormgeving

vriendelijke prijs

zeer hoog veiligheidsniveau

+ Min

niet vrij van kraakjes en rammeltjes

centraal display slecht leesbaar bij zon

hoofddeunen achterin te laag



Samenvatting

De Peugeot 307 is de eerste van een lichter nieuwe auto's. De 307 is meer in de hoogte gebouwd en bundelt vindingen van vele andere auto's om tot een vernieuwend geheel te komen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 167,90

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.989,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.937,-

Rest BPM

€ 137,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

169 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1706 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.736.567 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 34.293 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967