



69-JD-BB

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.6-16V Dynamique

Deze Renault Clio komt uit 2002, werd geleverd van 01-06-2001 tot 31-12-2003 en kostte toen € 16.301,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 79 kW (107 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,00 liter per 100 km en hij weegt 970 kg. De APK is geldig tot 20-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 193 km/h	Acceleratie 9,6 seconden
Vermogen 107 PK	Gewicht 970 kg	1e toel. NL 14-02-2002
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 16.301,-	APK 20-07-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	K4M A7
Vermogen	79 kW (107 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	148 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,6 seconden
Topsnelheid	193 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	970 kg
Maximaal gewicht	1.515 kg
Gewicht rijklaar	1.070 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	535 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 februari 2002
Eerste toelating nationaal	14 februari 2002
Datum aansprakelijkheid	15 mei 2018
APK vervaldatum	20 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

compleet

snel

+ Min

weinig ruimte achterin

lastig schakelen

onprettig stuurwiel



Samenvatting

De Renault Clio biedt in de 1.6 Privilege-uitvoering ongekennde luxe en comfort voor een kleine auto. Slim alternatief voor een grote zakenauto, alhoewel de binnenruimte beperkt blijft.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tonaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.301,-

BPM

€ 3.261,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

165 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 473.538 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



3.518.799 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1969