



68-RX-XG

## Finnik Kenteken Check BMW X3 2.0i Introduction

Deze BMW X3 komt uit 2005, werd geleverd van 01-09-2005 tot 31-03-2006 en kostte toen € 52.915,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 198 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,30 liter per 100 km en hij weegt 1630 kg. De APK is geldig tot 02-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 198 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,5 seconden
<b>Vermogen</b> 150 PK	<b>Gewicht</b> 1.630 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-10-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1995 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 52.915,-	<b>APK</b> 02-10-2019



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	X3
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0i Introduction
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm <sup>3</sup>
Motorcode	N46B20B*
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	280 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	67 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	198 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.630 kg
Maximaal gewicht	2.200 kg
Gewicht rijklaar	1.730 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	11 oktober 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	11 oktober 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	16 februari 2019
<b>APK vervaldatum</b>	02 oktober 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Veer gebroken of gescheurd

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

Snel en sportief

Goed weggedrag voor een SUV

### + Min

Matige off-road kwaliteiten

Zeer kostbaar

Hoog brandstofverbruik



## Samenvatting

BMW introduceert de X3. De X3 voelt zich niet thuis in het terrein, maar voelt zich beter thuis op de openbare weg dan iedere andere SUV. Ruimte en uitrusting nauwelijks beter dan goedkopere merken.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 402,93

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 52.915,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 13.450,-

### Rest BPM

€ 552,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,6 (13,1 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

223 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1100 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er rijden 10.798 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960