



68-JL-NR

Finnik Kenteken Check Toyota Yaris 1.3-16V VVT-i YORIN

Deze Toyota Yaris komt uit 2002, werd geleverd van 10-03-2002 tot 01-02-2003 en kostte toen € 14.089,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1299 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 860 kg. De APK is geldig tot 10-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 860 kg	1e toel. NL 20-06-2002
Cilinderinhoud 1299 cm ³	Nieuwprijs € 14.089,-	APK 10-03-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Yaris
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-16V VVT-i YORIN
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1299 cm ³
Motorcode	2NZ-FE
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	860 kg
Maximaal gewicht	1.350 kg
Gewicht rijklaar	960 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 juni 2002

Eerste toelating nationaal

20 juni 2002

Datum aansprakelijkheid

30 maart 2019

APK vervaldatum

10 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
3. Band met onvoldoende spanning
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

levendig rijgedrag

complete uitrusting

zeer betrouwbaar

+ Min

side airbags niet standaard

forse tildrempel bagageruimte



Samenvatting

De vernieuwde Toyota Yaris overtuigt met kwaliteit, veiligheid en oog voor detail. Niet alleen leuk, maar vooral een heel verstandige keuze, zeker modellen van na 2003.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.089,-

BPM

€ 2.656,-

Rest BPM

€ 12,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1679 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 970.144 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 137.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960