



68-GN-LK

Finnik Kenteken Check Daihatsu Young RV 1.3-16V XTi

Deze Daihatsu Young RV komt uit 2001, werd geleverd van 08-12-2000 tot 31-08-2006 en kostte toen € 13.515,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 64 kW (87 PK) en een cilinderinhoud van 1298 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 862 kg. De APK is geldig tot 18-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 10,3 seconden
Vermogen 87 PK	Gewicht 862 kg	1e toel. NL 18-01-2001
Cilinderinhoud 1298 cm ³	Nieuwprijs € 13.515,-	APK 18-07-2020



Basis gegevens

Merk	Daihatsu
Model	Young RV
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-16V XTi
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1298 cm ³
Motorcode	K3
Vermogen	64 kW (87 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,3 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	862 kg
Maximaal gewicht	1.400 kg
Gewicht rijklaar	962 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 januari 2001
Eerste toelating nationaal	18 januari 2001
Datum aansprakelijkheid	14 oktober 2020
APK vervaldatum	18 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

heel snel, heel leuk, heel geel

veel passieve veiligheid

ruim en praktisch

+ Min

onderstel nauwelijks berekend op snelheidspotentieel

matige voorstoelen

op details duidelijk bezuinigd



Samenvatting

De Daihatsu YRV Turbo is een auto met de afwerking en het gevoel van een gewone YRV en de prestaties van een dubbel zo dure sportwagen. Daihatsu verdient een groot compliment voor de motor.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.515,-

BPM

€ 2.604,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

145 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1666 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



49% van de bezitters is vrouw



Er zijn 326.143 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.353 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



5.179.644 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1963