

68-00-ZU

Finnik Kenteken Check

Citroen DS DS 20

Deze Citroen DS komt uit 1972, werd geleverd van 01-07-1973 tot 01-07-1975 en kostte toen € 8.651,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1972 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 78 kW (106 PK) en een cilinderinhoud van 2175 cc.

De APK is geldig tot 05-03-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 106 PK	Gewicht 1.331 kg	1e toel. NL 16-10-1972
Cilinderinhoud 2175 cm ³	Nieuwprijs € 8.651,-	APK 05-03-2022

Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	DS
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	DS 20
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2175 cm ³
Vermogen	78 kW (106 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	313 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.331 kg
Gewicht rijklaar	1.431 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

16 oktober 1972

Eerste toelating nationaal

16 oktober 1972

Datum aansprakelijkheid

16 maart 2016

APK vervaldatum

05 maart 2022

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 maart 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Overmatige olielekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Tijdloos design en vormgeving

Hoogstaand (rij)comfort (zweven over de weg)

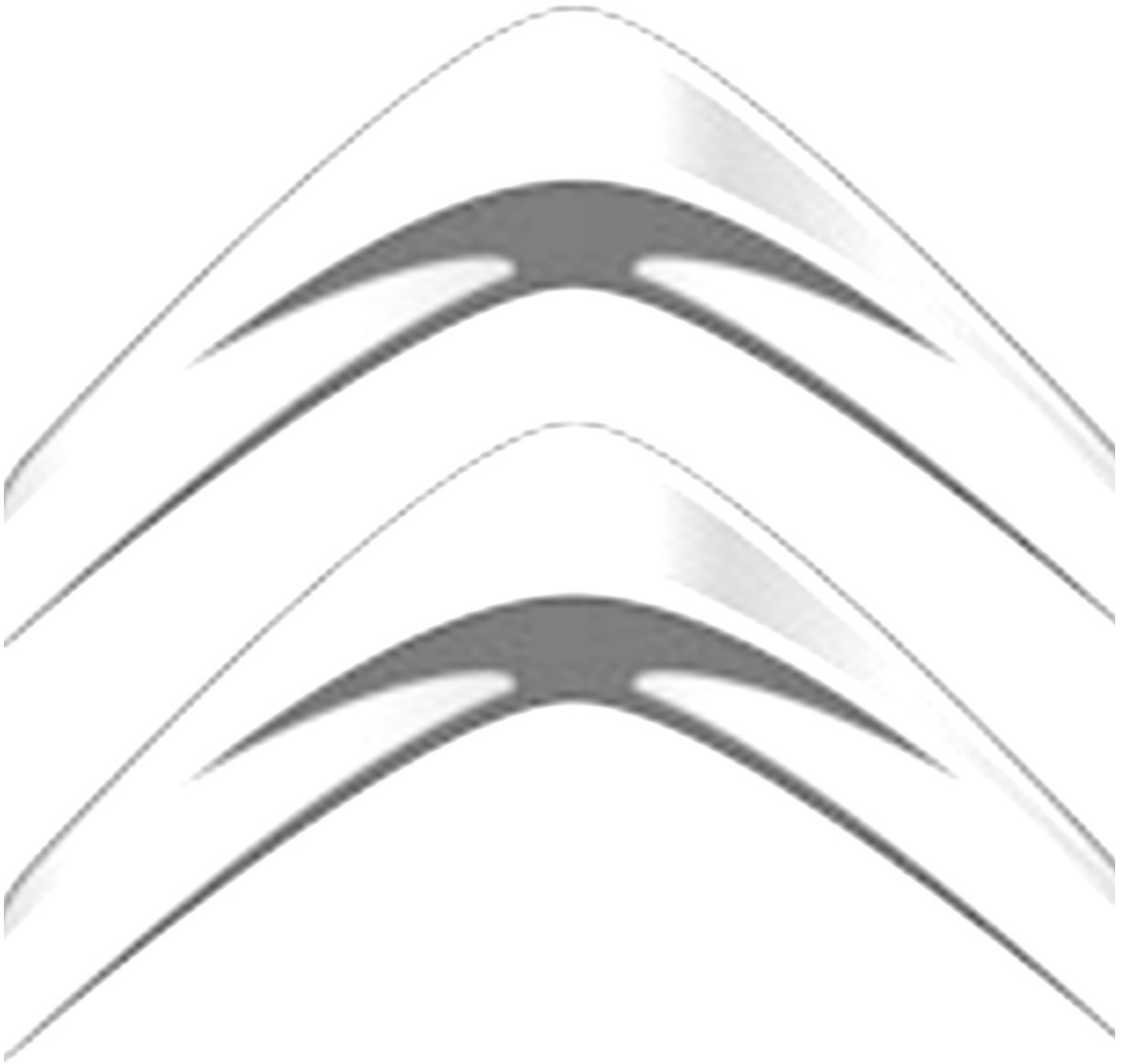
Erg veilig (alles is bekrachtigd)

+ Min

Alert zijn op roestvorming

Het blijft Citroen, niet wakker liggen van lampje en/of slangetje kapot

Cabrio's zijn onbetaalbaar geworden



Samenvatting

De Citroen DS sloeg bij de introductie in 1955 in als een bom dankzij de bijzondere vormgeving, moderne techniek en het hoogstaande comfort. Daarom is de auto nu een gewilde klassieker.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 0,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.651,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2664 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 8.258 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.531.086 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961