



67-LV-VH

Finnik Kenteken Check Kia Rio 1.5 LS

Deze Kia Rio komt uit 2003, werd geleverd van 01-01-2003 tot 31-10-2005 en kostte toen € 12.829,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 71 kW (97 PK) en een cilinderinhoud van 1493 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1053 kg. De APK is geldig tot 18-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,6 seconden
Vermogen 97 PK	Gewicht 1.053 kg	1e toel. NL 24-06-2003
Cilinderinhoud 1493 cm ³	Nieuwprijs € 12.829,-	APK 18-09-2019



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	Rio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 LS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1493 cm ³
Motorcode	A5D
Vermogen	71 kW (97 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	241 cm
Koppel	132 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,6 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.053 kg
Maximaal gewicht	1.518 kg
Gewicht rijklaar	1.153 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	453 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 juni 2003
Eerste toelating nationaal	24 juni 2003
Datum aansprakelijkheid	24 juni 2019
APK vervaldatum	18 september 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer vriendelijke prijs

onderscheidende vormgeving

complete uitrusting

+ Min

weinig hoofdruimte voorin

weinig hoofd- en beenruimte achterin

saai interieur



Samenvatting

De Kia Rio (2000 - 2005) biedt heel veel ruimte voor heel weinig geld. Op alle andere punten scoort de Rio gemiddeld, waardoor nooit merkbaar is hoe Kia de Rio zo voordelig kan aanbieden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.829,-

BPM

€ 2.416,-

Rest BPM

€ 27,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

169 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1183 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.157.907 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.620 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.437.016 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968