



66-XK-JZ

Finnik Kenteken Check Mazda 5 1.8 Touring

Deze Mazda 5 komt uit 2007, werd geleverd van 15-02-2005 tot 31-12-2008 en kostte toen € 26.586,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1370 kg. De APK is geldig tot 25-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,4 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.370 kg	1e toel. NL 29-06-2007
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 26.586,-	APK 25-08-2021



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Touring
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	L8
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	165 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.370 kg
Maximaal gewicht	2.090 kg
Gewicht rijklaar	1.470 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 juni 2007
Eerste toelating nationaal	29 juni 2007
Datum aansprakelijkheid	05 september 2020
APK vervaldatum	25 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voelt licht en wendbaar

weggedrag van een gewone personenauto

nette prijs/prestatie verhouding

+ Min

te lichte/gevoelloze besturing

dashboardkastje erg klein

fors brandstofverbruik



Samenvatting

De Mazda5 is een slimme gezinsauto die zowel de inzittenden als de bestuurder weet aan te spreken. De 5 is ruim, praktisch, functioneel en rijdt bovengemiddeld goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 206,87

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.586,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 6.301,-

Rest BPM

€ 261,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

190 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1519 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.234.391 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.538 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966