

66-VX-VT

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 1.9 TD 292 T800

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2001, werd geleverd van 01-08-1994 tot 01-06-2003. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De APK is geldig tot 14-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 100,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 68 PK	Gewicht 1.585 kg	1e toel. NL 28-08-2001
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs -	APK 14-06-2019

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TD 292 T800
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	292 cm
Koppel	140 Nm
Maximaal toerental	3700 tpm
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.585 kg
Maximaal gewicht	2.380 kg
Gewicht rijklaar	1.685 kg
Laadvermogen	865 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

28 augustus 2001

Eerste toelating nationaal

28 augustus 2001

Datum aansprakelijkheid

27 november 2018

APK vervaldatum

14 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 100,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK