



66-TN-ST

Finnik Kenteken Check Citroen C4 1.6 HDI Caractère

Deze Citroen C4 komt uit 2006, werd geleverd van 01-06-2006 tot 31-08-2007 en kostte toen € 26.394,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 1232 kg. De APK is geldig tot 23-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.232 kg	1e toel. NL 30-11-2006
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 26.394,-	APK 23-05-2020



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C4
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 HDI Caractère
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	9HX
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	215 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.232 kg
Maximaal gewicht	1.777 kg
Gewicht rijklaar	1.332 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	666 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.636 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 november 2006
Eerste toelating nationaal	30 november 2006
Datum aansprakelijkheid	24 mei 2019
APK vervaldatum	23 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Afstelling dimlicht
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 201,53

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.394,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 7.126,-

Rest BPM

€ 324,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

125 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1276 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.410.674 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.585 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962