



66-SN-HZ

Finnik Kenteken Check Mazda 3 1.6 Executive Sportl

Deze Mazda 3 komt uit 2006, werd geleverd van 17-03-2006 tot 01-09-2006 en kostte toen € 23.236,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1140 kg. De APK is geldig tot 29-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,0 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.140 kg	1e toel. NL 11-03-2006
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 23.236,-	APK 29-03-2021



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Executive Sport!
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	Z6
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	145 Nm
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,0 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.140 kg
Maximaal gewicht	1.675 kg
Gewicht rijklaar	1.240 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 maart 2006
Eerste toelating nationaal	11 maart 2006
Datum aansprakelijkheid	23 november 2020
APK vervaldatum	29 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende wegligging / veel rijplezier

fijne 1.6 motor

fraai en ruim interieur

+ Min

onopvallende vormgeving

zijwindgevoelig



Samenvatting

De Mazda3 heeft drie punten om zich duidelijk van de concurrentie te onderscheiden: een sportief weggedrag, uitstekende motoren en een hoogwaardige afwerking.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 180,81

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.236,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.281,-

Rest BPM

€ 147,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

172 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1204 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.725.238 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.485 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964