



66-RV-PG

Finnik Kenteken Check Volkswagen Fox 1.2 Trendline

Deze Volkswagen Fox komt uit 2005, werd geleverd van 01-06-2005 tot 31-12-2010 en kostte toen € 10.811,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 148 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 973 kg. De APK is geldig tot 28-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 148 km/h	Acceleratie 17,5 seconden
Vermogen 54 PK	Gewicht 973 kg	1e toel. NL 26-09-2005
Cilinderinhoud 1198 cm ³	Nieuwprijs € 10.811,-	APK 28-09-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Fox
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1198 cm ³
Motorcode	BMD
Vermogen	40 kW (54 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	108 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,5 seconden
Topsnelheid	148 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	973 kg
Maximaal gewicht	1.480 kg
Gewicht rijklaar	1.073 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 september 2005
Eerste toelating nationaal	26 september 2005
Datum aansprakelijkheid	28 februari 2020
APK vervaldatum	28 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende 3-cilinder motor

voelt solide, degelijk en volwassen

zeer ruim, ook achterin

+ Min

zijwindgevoelig

middenconsole drukt tegen scheenbeen



Samenvatting

De Volkswagen Fox is net even slimmer dan gebruikelijk. Ten opzichte van andere kleintjes biedt de Fox meer raffinement en comfort. Voelt solide, maar desondanks een twijfelachtige betrouwbaarheid.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.811,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.860,-

Rest BPM

€ 41,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

146 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1692 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



59% van de bezitters is vrouw



Er rijden 22.038 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966