



66-RKN-2

## Finnik Kenteken Check Alfa Romeo MiTo 1.3 JTDm ECO Essent.

Deze Alfa Romeo MiTo komt uit 2011, werd geleverd van 01-04-2011 tot 31-07-2012 en kostte toen € 20.451,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 62 kW (84 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 1125 kg. De APK is geldig tot 14-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,5 seconden
<b>Vermogen</b> 84 PK	<b>Gewicht</b> 1.125 kg	<b>1e toel. NL</b> 17-06-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1248 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 20.451,-	<b>APK</b> 14-07-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Alfa Romeo
<b>Model</b>	MiTo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 JTDm ECO Essent.
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	rood
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Hydrostatisch
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	mpv
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm <sup>3</sup>
Motorcode	199B4000
Vermogen	62 kW (84 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.125 kg
Maximaal gewicht	1.630 kg
Gewicht rijklaar	1.225 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 juni 2011
Eerste toelating nationaal	17 juni 2011
Datum aansprakelijkheid	05 november 2020
APK vervaldatum	14 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

(nog) meer veel rijplezier

nette prijs

geslaagde vormgeving

### + Min

beloofde lage verbruik moeilijk te realiseren

start/stop systeem te traag

onoverzichtelijk



## Samenvatting

Die MiTo is de eerste Alfa Romeo die is voorzien van een MultiAir motor. Helaas is deze niet zo zuinig als beloofd, maar de prestaties zijn prima. Levendig en vlot, dat wel.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 266,-

### Bijtellingsklasse

14%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 89,12

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.451,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 919 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



43% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.876.245 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.541 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.459.739 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972