



66-PNH-3

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.4 Titanium

Deze Ford Fiesta komt uit 2011, werd geleverd van 01-10-2008 tot 31-07-2012 en kostte toen € 16.844,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 71 kW (97 PK) en een cilinderinhoud van 1388 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 941 kg. De APK is geldig tot 27-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 97 PK	Gewicht 941 kg	1e toel. NL 04-03-2011
Cilinderinhoud 1388 cm ³	Nieuw prijs € 16.844,-	APK 27-11-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Titanium
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1388 cm ³
Motorcode	SPJC
Vermogen	71 kW (97 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	125 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	941 kg
Maximaal gewicht	1.490 kg
Gewicht rijklaar	1.041 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	520 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 maart 2011
Eerste toelating nationaal	04 maart 2011
Datum aansprakelijkheid	03 oktober 2020
APK vervaldatum	27 november 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
4. Band onvoldoende profiel
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende prestaties

sublieme wegligging

heel veel rijplezier

+ Min

beeldscherm navigatiesysteem onhandig klein

veiligheidsgordels niet in hoogte verstelbaar



Samenvatting

Van alle snelle, compacte auto's is de Ford Fiesta ST zonder twijfel de meest compromisloze racer. De Fiesta ST is plankhard geveerd, agressief, luid, bruut en sensationeel snel. Sportwagen op budget.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 104,85

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.844,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 2.813,-

Rest BPM

€ 222,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

133 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.844.969 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.437.016 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968