



66-NT-XS

Finnik Kenteken Check Mitsubishi Lancer Station Wagon 1.6 Sport

Deze Mitsubishi Lancer Station Wagon komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2003 tot 31-07-2005 en kostte toen € 19.995,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 72 kW (98 PK) en een cilinderinhoud van 1584 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 181 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,00 liter per 100 km en hij weegt 1250 kg. De APK is geldig tot 20-04-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 181 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 98 PK	Gewicht 1.250 kg	1e toel. NL 21-02-2004
Cilinderinhoud 1584 cm ³	Nieuwprijs € 19.995,-	APK 20-04-2017



Basis gegevens

Merk	Mitsubishi
Model	Lancer Station Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Sport
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1584 cm ³
Motorcode	4G18
Vermogen	72 kW (98 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	150 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	181 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.250 kg
Maximaal gewicht	1.780 kg
Gewicht rijklaar	1.350 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	21 februari 2004
Eerste toelating nationaal	21 februari 2004
Datum aansprakelijkheid	08 april 2016
APK vervaldatum	20 april 2017
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 april 2017.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Stabilisatoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 01 oktober 2015

Omschrijving defect Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan, als gevolg van de hoge druk, een deel van het opblaasmechanisme losraken.

Matëriële gevolgen Indien de voorste passagiersairbag bij een frontale aanrijding wordt geactiveerd, dan biedt deze mogelijk geen juiste bescherming.

Beschrijving van herstel De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt voor het maken van een afspraak verzocht contact op te nemen met de merkdealer. Deze zal de airbag controleren en indien nodig vervangen.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 01 januari 2019

Omschrijving defect Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan, als gevolg van de hoge druk, een deel van het opblaasmechanisme losraken.

Matëriële gevolgen Bij activatie van de airbag worden metalen deeltjes door de airbag het interieur ingeschoten, met kans op letsel. Tevens biedt de airbag niet de gewenste bescherming.

Beschrijving van herstel De voertuigeigenaar wordt voor het maken van een afspraak verzocht contact op te nemen met de merkdealer. Deze zal de airbag vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitermate sportief weggedrag

prima prijs/prestatie verhouding

+ Min

somber interieur



Samenvatting

Op belangrijke punten als besturing, onderstel, ruimte, uitrusting en gevoel met de auto scoort de Lancer Wagon Sport duidelijk hoger dan gemiddeld in zijn klasse. Een beetje laat, dat wel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.995,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.015,-

Rest BPM

€ 102,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

166 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1685 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.625.131 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.559 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.407.562 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968