



66-JF-BK

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Coupé 318Ci Executive

Deze BMW 3-serie Coupé komt uit 2002, werd geleverd van 01-09-1999 tot 01-09-2001 en kostte toen € 36.167,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 87 kW (118 PK) en een cilinderinhoud van 1895 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1260 kg. De APK is geldig tot 03-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 118 PK	Gewicht 1.260 kg	1e toel. NL 28-02-2002
Cilinderinhoud 1895 cm ³	Nieuw prijs € 36.167,-	APK 03-05-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Coupé
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	318Ci Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sport(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1895 cm ³
Motorcode	194E1
Vermogen	87 kW (118 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.260 kg
Maximaal gewicht	1.785 kg
Gewicht rijklaar	1.360 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	680 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

28 februari 2002

Eerste toelating nationaal

28 februari 2002

Datum aansprakelijkheid

01 juni 2019

APK vervaldatum

03 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Overmatige olie lekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.167,-

BPM

€ 8.412,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,3 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

190 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1296 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 809.019 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.130 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.614.564 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1974