



65-SK-ZK

Finnik Kenteken Check Renault Grand Scénic 1.5 dCi Auth.Comf.

Deze Renault Grand Scénic komt uit 2006, werd geleverd van 04-05-2005 tot 31-10-2006 en kostte toen € 30.556,- . Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 78 kW (106 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1465 kg. De APK is geldig tot 14-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 106 PK	Gewicht 1.465 kg	1e toel. NL 23-02-2006
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuw prijs € 30.556,-	APK 14-05-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Grand Scénic
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi Auth.Comf.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K P7
Vermogen	78 kW (106 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	274 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.465 kg
Maximaal gewicht	2.165 kg
Gewicht rijklaar	1.565 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	23 februari 2006
Eerste toelating nationaal	23 februari 2006
Datum aansprakelijkheid	29 september 2020
APK vervaldatum	14 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 406,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 237,76

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.556,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 8.645,-

Rest BPM

€ 233,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1235 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.698.259 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 23.017 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.531.086 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965