



65-GD-ZB

Finnik Kenteken Check Citroen Xsara Picasso 1.8i-16V

Deze Citroen Xsara Picasso komt uit 2000, werd geleverd van 01-11-1999 tot 30-04-2004 en kostte toen € 21.024,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1749 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1220 kg. De APK is geldig tot 07-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.220 kg	1e toel. NL 05-10-2000
Cilinderinhoud 1749 cm ³	Nieuwprijs € 21.024,-	APK 07-10-2019



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Xsara Picasso
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8i-16V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1749 cm ³
Motorcode	6FZ
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.220 kg
Maximaal gewicht	1.795 kg
Gewicht rijklaar	1.320 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	655 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

05 oktober 2000

Eerste toelating nationaal

05 oktober 2000

Datum aansprakelijkheid

02 augustus 2018

APK vervaldatum

07 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel en zuinig

ergonomisch goed doordacht

stil en comfortabel

+ Min

lastig inleggen 2e versnelling

geen toerenteller



Samenvatting

De Citroën Xsara Picasso is een middelgrote MPV. Citroën is daar laat mee, maar heeft de tijd gebruikt om de kunst goed af te kijken van de concurrentie. Rijdt goed, volop ruimte.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.024,-

BPM

€ 4.729,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

187 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1658 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van
deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 495.758 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 30.913 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1960