



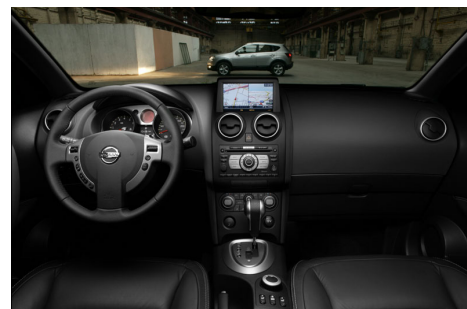
64-XN-FJ

## Finnik Kenteken Check Nissan Qashqai 2.0 Tekna

Deze Nissan Qashqai komt uit 2007, werd geleverd van 01-02-2007 tot 28-02-2010 en kostte toen € 27.570,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 104 kW (141 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1331 kg. De APK is geldig tot 03-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>192 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>10,1 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>141 PK                     | <b>Gewicht</b><br>1.331 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>24-07-2007    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1997 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 27.570,- | <b>APK</b><br>03-04-2020            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Nissan                            |
| Model   | Qashqai                           |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 Tekna                         |
| Voertuigsoort   | Personenauto                      |
| Kleur   | zwart                             |
| Kleur 2   | niet van toepassing               |
| Aantal deuren   | 5                                 |
| Brandstof   | benzine                           |
| Soort transmissie   | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen  | 6                                 |
| Inrichtingscode   | mpv                               |
| Type voertuig   | SUV                               |
| Segment   | Midi-SUV(S)                       |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1997 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | MR20                 |
| Vermogen                         | 104 kW (141 PK)      |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 263 cm               |
| Koppel                           | 196 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 65 lt                |
| Maximaal toerental               | 6000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4800                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 10,1 seconden        |
| Topsnelheid                      | 192 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.331 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.960 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.431 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 685 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.400 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 5             |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Nee           |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 24 juli 2007  |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 24 juli 2007  |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 29 maart 2019 |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 03 april 2020 |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Nee           |
| <b>Status kenteken</b>   | Geldig        |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Fusee(kogel) te veel speling
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

stoer als een terreinauto, comfortabel als een personenauto

### + Min

stoelen te zacht / hoofdsteunen te laag



## Samenvatting

De Qashqai is het recente succesnummer van Nissan. Om dat succes te behouden onderging de auto een facelift voor 2010. Het uiterlijk is aangescherpt en de betrouwbaarheid verbeterd.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 209,93

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.570,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 6.669,-

### Rest BPM

€ 386,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

199 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 943 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.910.249 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 56.265 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.423.479 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959