



64-SHB-9

Finnik Kenteken Check Citroen C3 1.6 e-HDi Dynamique

Deze Citroen C3 komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 30-11-2011 en kostte toen € 16.740,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 68 kW (92 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 1060 kg. De APK is geldig tot 29-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 92 PK	Gewicht 1.060 kg	1e toel. NL 30-09-2011
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 16.740,-	APK 29-06-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 e-HDi Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	9HP
Vermogen	68 kW (92 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.060 kg
Maximaal gewicht	1.625 kg
Gewicht rijklaar	1.160 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 september 2011
Eerste toelating nationaal	30 september 2011
Datum aansprakelijkheid	29 juli 2020
APK vervaldatum	29 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
2. Band onvoldoende profiel
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vormgeving stemt vrolijk!

bijzondere beleving dankzij Zenith voorruit

+ Min

koude motor zeer onwillig

gordels niet in hoogte verstelbaar



Samenvatting

De Citroën C3 is even ruim, veilig, degelijk, zuinig en verstandig als alle andere auto's in het middensegment. De auto rijdt ook even goed, maar legt de nadruk op comfort boven sportieve prestaties.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 266,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 72,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.740,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 31,3 (3,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

93 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1295 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.069.857 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.836 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.687.124 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960